

دستورالعمل چگونگی واگذاری ظرفیت چارتر و گروهی

هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا در تاریخ ۱۳۹۳/۰۲/۲۰ به استناد مواد (۹) و (۱۰) قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل و نقل ریلی مصوب سال ۱۳۸۴، دستورالعمل چگونگی واگذاری ظرفیت چارتر و گروهی را به شرح زیر تصویب نمود.

ماده ۱- تعاریف:

شرکت: منظور از شرکت در این دستورالعمل شرکتهای حمل و نقل ریلی مالک می باشند که نسبت به واگذاری چارتر با گروهی مطابق ضوابط اقدام می نمایند.

دستگاه نظارت: منظور اداره کل تنظیم و نظارت بر بازار راه آهن ج.ا.ا می باشد.

ظرفیت چارتر: بدین معنا است که قسمتی از ظرفیت یک قطار در یک یا چند مسیر برای یک دوره مشخص در اختیار چارتر کننده قرار می گیرد.

چارتر دهنده: شرکتهای حمل و نقل ریلی مسافری می باشند که با انعقاد قرارداد چارتر می توانند قسمتی از ظرفیت یک قطار را در یک دوره مشخص در یک قطار به هر شخص حقوقی یا یکی از نمایندگی های مجاز فروش بلیت قطار واگذار نمایند.

چارتر کننده اشخاص حقوقی یا نمایندگی های مجاز می باشند که با انعقاد قرارداد با شرکتهای طبق مقررات این دستورالعمل مشروط به عقد قرارداد چارتر، بخشی از ظرفیت قطار را خریداری می نماید.

قرارداد چارتر: قراردادی است بین چارتر کننده و چارتر دهنده در خصوص اجاره قسمتی از ظرفیت یک یا چند قطار در یک دوره مشخص در یک یا چند مسیر که بر این دستورالعمل منعقد می شود.

ظرفیت گروهی: بدین معنا است که قسمتی از ظرفیت یک قطار به متقاضی بلیت گروهی واگذار می گردد.

متقاضی گروهی: مراکز اداری، آموزشی، اجتماعی و مذهبی دولتی غیر دولتی و خصوصی می باشند که جهت جابهجایی افراد مد نظر خود، نیاز به بلیت دسته جمعی دارند.

هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا
جلسه مورخ ۲۰ اردیبهشت ۱۳۹۳

ماده ۲- تعاریف طرفین:

۱-۲- چارتر دهنده می تواند بخشی از ظرفیت قطار مورد چارتر را در اختیار اشخاص ذکر شده قرار دهد.

دستورالعمل چگونگی واگذاری ظرفیت چارتر و گروهی

۲-۲ برای مسافرت گروهی بلیت با نام مسافر و برای مسافرت چارتری بلیت با نام مسافر ولی توسط چارترکننده صادر خواهد شد و در موارد چارتر نیز چارترکننده باید بلیت را در اختیار مسافر قرار داده و از ارائه اوراق دیگر به عنوان بلیت خودداری نماید.

۳-۲ در صورت لغو حرکت قطار رفت و ما برگشت و جبهه درپشتی از چارترکننده عودت داده خواهد شد. در صورت حساسی شدن قطار لغو از تاخیر و یا تهویه، خسارت به بلیت‌های چارتری تعلق نمی‌گیرد.

۴-۲ شرکت مجازسی باشد حداکثر در سقف ظرفیت تعیین شده در هر قطار نسبت به انعقاد قرارداد چارتر و یا واگذاری بلیت گروهی اقدام نماید.

۵-۲ در باقی‌مانده بلیت گروهی و چارترکننده حق واگذاری تمام یا بخشی از ظرفیت را به دیگری ندارد.

۶-۲ شرکت‌ها در صورت تصمیم به واگذاری بخشی از ظرفیت قطار خود به صورت چارتر یا سقف تعیین شده می‌بایست مراتب را به دستگاه نظارت اعلام و پس از امضاء قرارداد نیز بلافاصله یک نسخه از قرارداد چارتر را به دستگاه نظارت ارسال نمایند.

۷-۲ چارتردهنده بد به تشخیص خود می‌تواند تضمین متناسب مورد نیاز جهت عقد قرارداد را از چارترکننده دریافت دارد.

۸-۲ در قطارهای چارتر کلیه بلیت‌ها بر اساس تعرفه تمام بهاء صادر خواهد شد.

۹-۲ بلیت اطفال زیر دو سال (اطفال) ۱۰٪ قیمت فروش بلیت بدون تامین جا بزرگسال بوده و صرفاً توسط رئیس قطار یا مأمور مالی انجام خواهد شد.

۱۰-۲ فروش بلیت چارتر به صورت مجزا (بدون تور) ممنوع و تخلف محسوب می‌شود.

۱۱-۲ در صورتی که چارتردهنده دارای نمایندگی مجاز فروش باشد یا مجوز دسترسی به شبکه فروش داشته باشد صدور بلیت در مرکز مزبور و در غیر اینصورت صدور بلیت چارتر و گروهی در نمایندگی فروشی که رسماً به دستگاه نظارت معرفی می‌نماید انجام خواهد شد.

۱۲-۲ مقررات استرداد بلیت‌های گروهی مشابه مقررات استرداد بلیت‌های عادی می‌باشد در قراردادهای چارتری استرداد بلیت امکان پذیر نخواهد بود.

بنابراین مزبور شرکت را در این چ.ا.ا.
بخش ۲ جلسه مورخ ۱۳۹۳/۰۳/۰۱

دستورالعمل چگونگی واگذاری ظرفیت چارتر و گروهی

- ۱۳-۲-۱- حداکثر ظرفیت که شرکت می‌تواند به صورت چارتر یا گروهی تراختیار متقاضیان قرار دهد مطابق زیر می‌باشد:
- ۱-۱۳-۲- چارتر دهنده مجاز می‌باشد تا سقف ۱۰ درصد ظرفیت قطار را مستقیماً با چارتر کننده قرارداد منعقد نموده و با در اختیار گروهی قرار دهد و یک نسخه از قرارداد و نیز رونوشت مکاتبات گروهی را برای دستگاه نظارت ارسال نماید.
- ۲-۱۳-۲- چارتر بیش از ظرفیت ۱۰ درصد با اخذ موافقت قبلی معاونت مسافری صورت خواهد پذیرفت.
- ۳-۱۳-۲- چارتر دهنده در موارد خاص که میانگین ضریب اشغال قطار در یک دوره سه ماهه پائین‌تر از بیست و پنج (۲۵٪) درصد باشد می‌تواند با هماهنگی و موافقت معاونت مسافری راه‌آهن نسبت به چارتر نمودن تمام یا قسمتی از ظرفیت قطار برای یک دوره اقدام نماید.
- ۴-۱۳-۲- شرکت‌های مسافری مجاز هستند قیمت بلیت گروهی را تا سقف سی (۳۰٪) درصد بیشتر از قیمت سیستم فروش به متقاضیان واگذار نمایند.
- ۵-۱۳-۲- برای مراکز آموزشی بهای بلیت گروهی در همه دوره‌ها بدون افزایش و بصورت نرمان و یا مطابق قیمت سیستم فروش (با ارسال تحقیقات) می‌باشد.
- ۶-۱۳-۲- در زمان‌های پیک، واگذاری هر گونه بلیت گروهی با اخذ موافقت دستگاه نظارت انجام خواهد شد. ایام پیک توسط دستگاه نظارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.
- ۷-۱۳-۲- راه‌آهن اختیار دارد بنا بر صلاحدید نسبت به یزرو و واگذاری بلیت گروهی به مراکز متقاضی اکتفا نماید.
- ۱۳-۲-۱- شرکت‌ها می‌توانند یک سال سهمیه ذکر شده در قراردادهای بهره‌برداری خود را با رعایت مفاد این دستورالعمل به صورت چارتر یا گروهی واگذار نمایند.

ماده ۳- نحوه نظارت:

نظارت بر حسن اجرای مفاد این دستورالعمل به عهده دستگاه نظارت بوده و دستگاه نظارت می‌بایست بر کلیه مراحل دریافت، بررسی و واگذاری درخواست‌ها نظارت داشته باشد.

شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران
 سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی راه‌آهن
 تهران، پلاک ۱۳۹۳۳

دستورالعمل چگونگی واگذاری ظرفیت چارتر و گروهی

ماده ۴. پیامدهای ناشی از تخطی از مفاد این دستورالعمل:

در صورت تخلف چارتردهنده، یا چارترکننده، مرکز صادرکننده بلیت و دریافت کنندگان بلیت گروهی از مقررات این دستورالعمل، دستگاه نظارت می‌تواند به استناد رویه و مقررات موجود نسبت به صدور اخطار و یا اخذ هرگونه تصمیم مقتضی اقدام نماید.

این دستورالعمل دارای (۱) ماده می‌باشد.

بلیت مدیریت شرکت راه آهن ج.ا.ی
شماره ۲ چکته مورخ ۲۳/۰۲/۱۳۹۲